

# T20

Indukciós hurok vezérlő 1 csatorna - 2 relé

## Kép



## Leírás

A **T20** egy csatornás két relés indukciós hurok vezérlő, alkalmas járművek jelenlétének detektálására. Segítségével megoldható, hogy észlelje, ha gépjármű haladt át a hurok felett, így a vezérlő jelet tud adni a sorompónak a nyitásra. Legideálisabb olyan helyekre ahol a gépjármű bejárást szabályozni kívánja, de azonosításon alapuló beléptetésre nincs szükség

## Tulajdonságok

- 1 csatorna hurok csatlakoztatásához
- 3 fokozatban manuálisan állítható érzékenység
- Két relékimenet
- DIN sínre szerelés
- MT740 aljzatot tartalmaz
- A hurok fekvésének ajánlott mélysége: 5 ~ 10 cm

## Specifikációk

- Tápellátás: 230V AC,  $\pm 10\%$ ,
- Fogyasztás:  $\leq 4,5$  W
- Relé terhelése: Max. 240V AC / 5A
- Frekvencia: 20kHz ~ 170kHz, állítható
- Reakcióidő: 100ms
- A vezérlés időtartama: A relé korlátlan ideig meg lehet húzva (jármű a hurkon áll)
- Érzékenység: állítható (3 szint)
- Hurok inuktivitása: 50  $\mu$ H ~ 1000  $\mu$ H, (ideális 100  $\mu$ H ~ 300  $\mu$ H)
- Környezeti hőmérséklet:  $-20^{\circ}\text{C} \sim +65^{\circ}\text{C}$
- Tárolási hőmérséklet:  $-40^{\circ}\text{C} \sim +85^{\circ}\text{C}$
- Méretek: 78 x 40 x 108 mm
- Bruttó súly: 0,3 kg

## Működés

Az eszköz 2 független relékimenettel rendelkezik, amelyek működési módban különböznek egymástól.

- **Relé 1** (jelenlét megszűnés érzékelése - állítható): amikor a jármű elhagyja a hurkot, akkor a relé meghúz 500ms-ig.
- **Relé 2** (jelenlét érzékelés - nem állítható): a relé folyamatosan meghúz mindaddig amíg a járművet érzékeli a hurok.

### Működési frekvenciasáv állítása:

Amennyiben két hurkot telepítenek egymás mellé, akkor a két vezérlőn a DIP4 kapcsolót eltérő állásba kell kapcsolni az interferencia kiküszöbölése miatt.

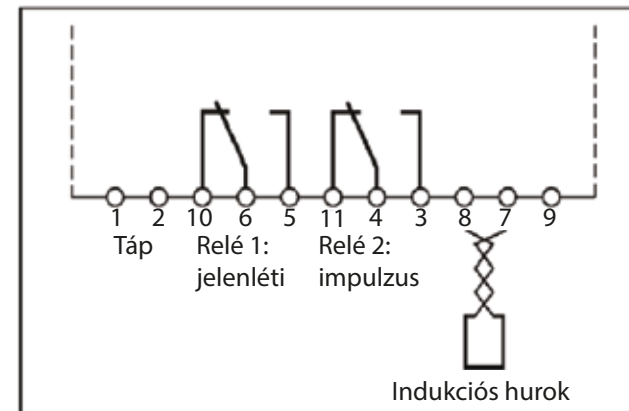
**A DIP kapcsolókat az eszköz fedelét óvatosan eltávolítva az eszköz belsejében a PCB-n találja.**

## Automatikus hangolás

A vezérlő automatikusan resetel és újrhangolja a csatlakoztatott hurok minden egyes alkalommal amikor az eszközt feszültség alá helyezik. Amennyiben bármilyen állítást végez a hurkon, vagy a DIP kapcsolókon, akkor érdemes újraindítani az eszközt, hogy a kalibrálás újból megtörténjen.

## Kapcsolási rajz

- 1-2: 230V AC táp bemenet
- 10-6-5: relé 1 kimenet (10 NC, 6 COM, 5 NO)
- 11-4-3: relé 1 kimenet (11 NC, 4 COM, 3 NO)
- 7-8: hurok bekötés



## Relé 1 állítása DIP kapcsolókkal

DIP1	DIP2	Működési mód	Jármű helyzete és a relé működése
OFF	OFF	jelenlét megszűnés érzékelése	belép      kilép      jel
ON	OFF	jelenlét érzékelése	belép      jel      kilép

## Automatikus hangolás

DIP kapcsoló gyári állapota: (alsó) OFF állás.

DIP3 használaton kívül.

