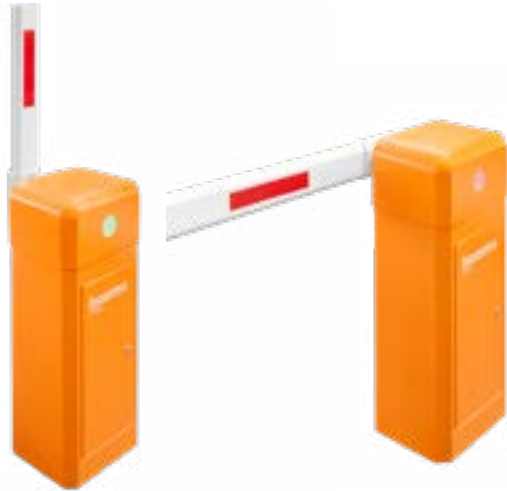




BXB-S20CB01I-S5

Automata sorompó szervo motorral - nagy forgalmú helyekre

Kép



Leírás

Az S20-as SERVO 100 típusú 300W fogyasztású sorompót nagy forgalmú helyekre tervezték, ahol az áthaladási keresztmetszet terhelése kritikus szempont. A precíziós szervomotor és a rugós kiegyensúlyozás 6 millió nyitási/zárási ciklust garantál.

Az LCD kijelzővel ellátott vezérlőegység segít a kapu egyszerű és gyors beállításában. A modern külső burkolat esztétikus és védelmet nyújt az időjárás viszontagságaival szemben. A belső mechanika kiemelhető, így jobbosból balossá vagy vissza könnyedén alakítható.

Az S20-as egy korszerű, könnyen telepíthető, precízen beállítható automata sorompó. Az eszköz működéséért egy szervomotor felel, amely segítségével lehetőségünk van a kar pozíciójának pontos beállítására, továbbá a nyitva tartási idő, valamint a nyitási sebesség állítására is. Két sorompó összekötésével lehetőségünk van a sorompó-zsilip kialakítására.

Paraméterek

• Nyitási idő:	3 ~ 5 másodperc (állítható)
• A kar méretei: hossza	5 m (profil: 10 x 4,5 cm)
• Kar típusa:	Egyenes
• Szín:	Egész test narancs
• Rugó:	1 db 5,8-as kék 1 db 5,2-es piros

• Mobil bak szerelése:	kompatibilis*
• Élvédő gumi/LED:	kompatibilis*

Szett tartalma:

• Test:	BXB-S20CB01I-or
• Kar:	YK-BAR1H-5M
• Rugó:	BXB-SPRE2-45038-5.2-rd BXB-SPRE2-45038-5.8-bl

*= az élvédő gumi ÉS mobil bak szereléséhez a gyári rugókat ki kell egészíteni egy 4,2-es fekete rugóval.

A 4,2-es fekete rugó nem tartalma az alapsomagnak, külön meg kell vásárolni.

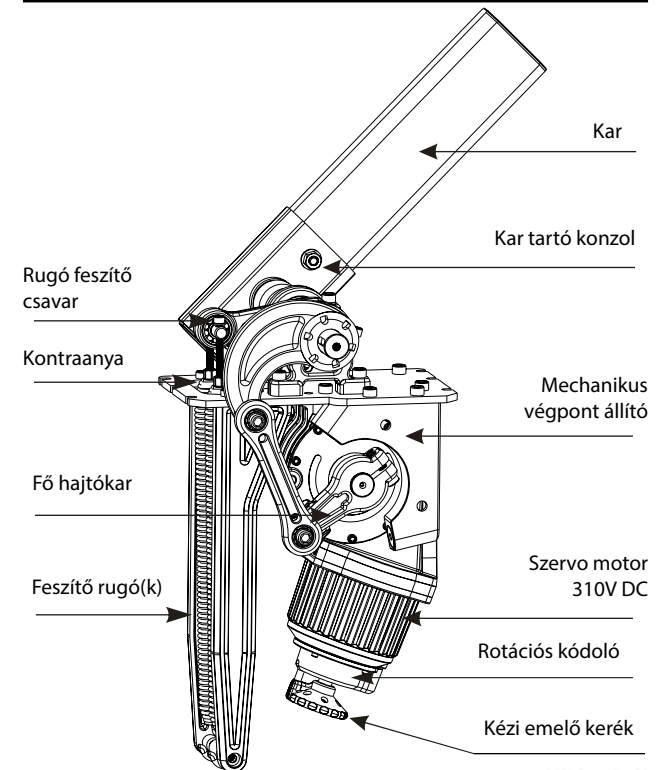
Tulajdonságok

- Élettartam: $\geq 6\,000\,000$ nyitási / zárási ciklus
- LCD kijelző a könnyű programozáshoz
- Integrált nyitási ciklus-számláló
- Nagy pontosságú szervomotor alumínium házzal
- Rugós kiegyensúlyozás
(1/2/3 rugó, a kar típusától és hosszától függően)
- Lehetőség más eszközök integrálására
(forocella-pár, indukciós hurok)
- Fotocella bemenet (a szett fotocella-párt nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Indukciós hurokérzékelő bemenet (a szett hurkot nem tartalmaz, állítható NO/NC száraz kontakt)
- Függőleges és vízszintes karpozíció monitorozás NO / NC
- Forgalom irányító lámpa csatlakoztatása lehetséges
- RS485 és RJ45 komm. interfész (RS485 szinkronizálás)
- Vésznyitás a kar vagy a hajtókar emelésével, ha a tápfeszültség megszűnik
- Időzített automatikus kikapcsolás (állítható 3 ~ 60 másodperc)
- Karra integrálható LED (opcionális)
- Távirányítható: 418 MHz-es rádióvevő két távirányítóval

Specifikációk

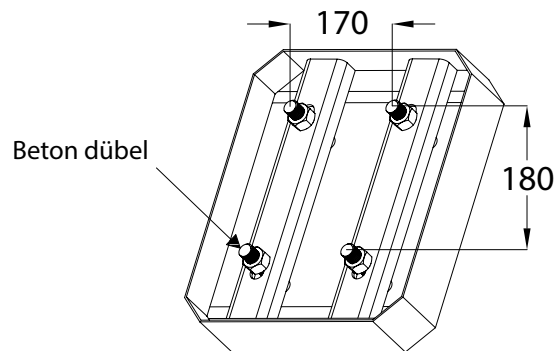
• Méret:	280 x 320 x 930 mm
• Hőmérséklet tűrés:	-35 °C ~ + 80 °C
• Tápellátás (állítható):	220V / 110V AC $\pm 10\%$
• Frekvencia:	50 / 60Hz
• A motor üzemi feszültsége:	310V DC
• Motorfogyasztás:	300W
• Motor fordulatszám:	max. 90r / perc
• Motor nyomaték:	480Nm
• Élettartam:	≥ 6 millió nyitás/zárás
• A távirányító működési távolsága:	≤ 30 m
• Feltanítható távirányító:	47 db
• Védelmi mutató (por víz):	IP54
• Anyaga:	rozsdamentes acél
• Relatív páratartalom:	$\leq 90\%$ (nem lecsapódó)
• Bruttó súly:	52 kg

A mechanika felépítése



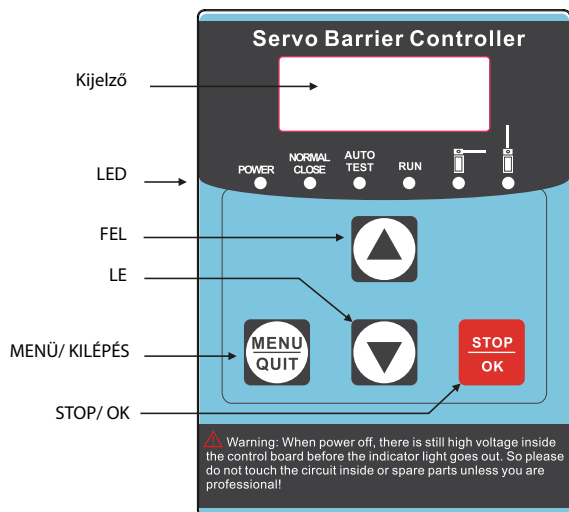


Sorompó rögzítése



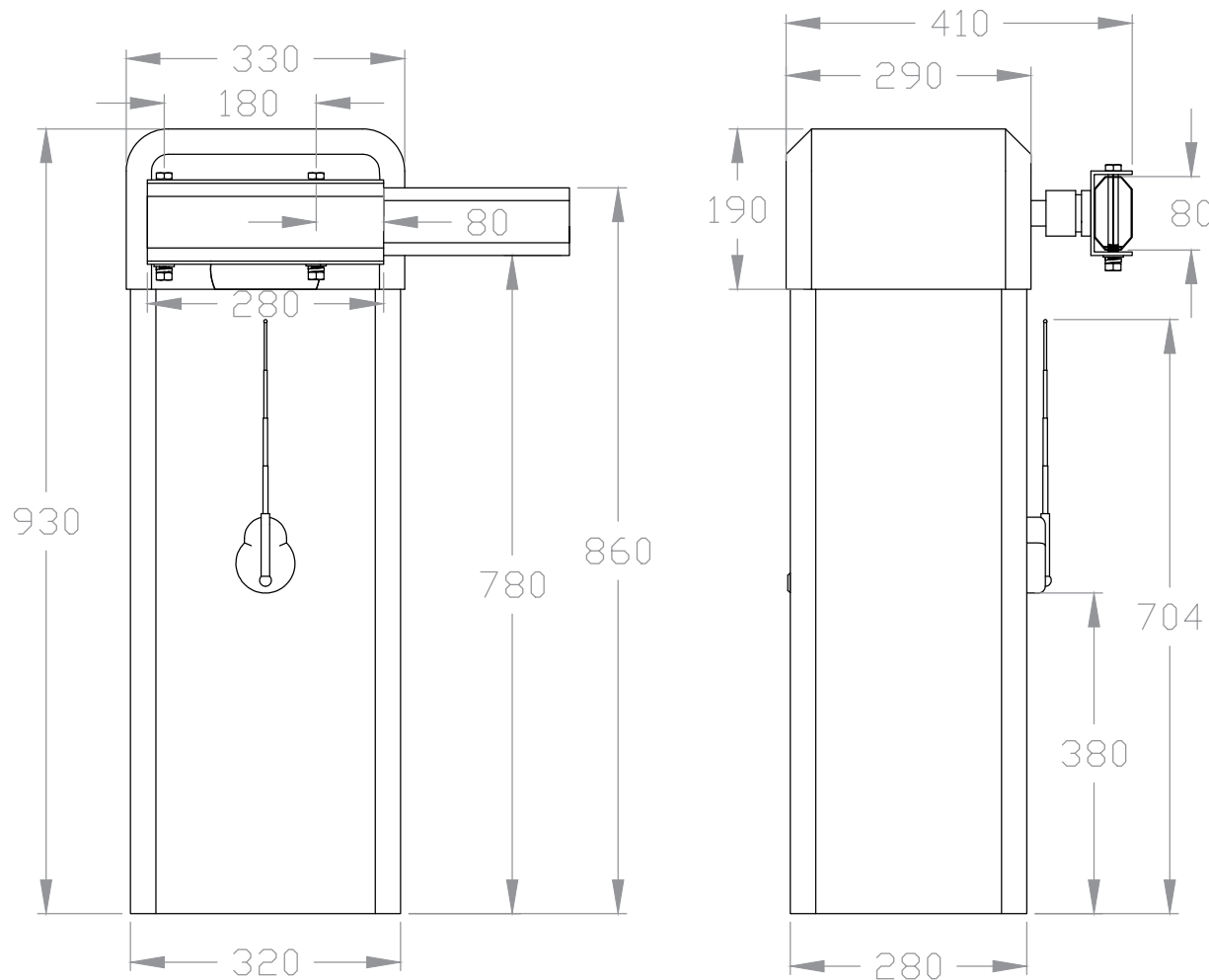
! A sorompót szilárd talapzaton kell elhelyezni, amelynek oldalai legalább 50 cm szélesek. Javasolt beton alapot önteni legalább 50 cm mélyen, 5 cm magasan a talajtól.

A vezérlő egység részei



Két féle menübe tud belépni: ezek a normál és a haladó menük. Ezekbe való belépéshez eltérő ideig kell a MENU/QUIT gombot lenyomva tartani. A menőben az STOP/OK gombbal tudja a menüpontt kiválasztani, és a MENU/QUIT gombbal tud kilépni a programozói menüből. Bővebben a programozási résznél.

Méretek



Kar típusa és nyitási ideje

Nyitási idő	3-5 mp	5 mp	5 mp	5 mp	5 mp
Kar típus	egyenes	90°-ban tört	180°-ban tört	alsó rácsos	alsó-felső rácsos
Kar hossza	3-6m	3 / 5m	3 / 5m	4.5m	5m

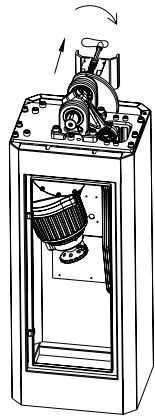


Figyelem! A különböző kartípusokkal felszerelt sorompó szettekéről érdeklődjön munkatársainknál. Az eszköz telepítése során ügyeljen arra, hogy az ne legyen feszültség alatt.

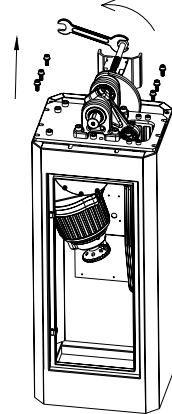




A mechanika megfordítása

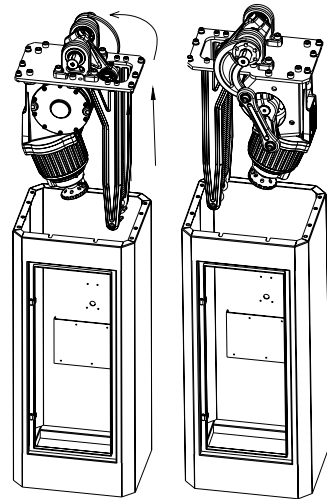


1. lépés:
Lazítsa meg majd távolítsa el a kar konzolját a sorompó testhez rögzítő csavart a helyéről.



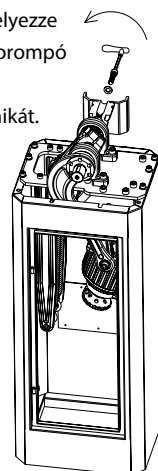
2. lépés:
Távolítsa el a 6 db M8-as imbuszos csavart, majd egy M10-es menetes szárat tekerjen be az 1 lépés során eltávolított csavar helyére, majd tekerje addig, amíg a konzol el nem kezd lejönni a

tengelyről. Ekkor emelje meg a mechanikát, és tekerje addig a menetes szárat, amíg a konzol teljesen le nem jön.



3. lépés:
A tengelyen lévő 3 acél stiftet rakja át a tengely másik végére. Emelje ki a mechanikát.

4. lépés:
Csúsztassa vissza a kart tartó konzolt a tengely másik végére, majd fordítsa el a mechanikát 180°-al. Ezután helyezze vissza a sorompó testbe a mechanikát.



5. lépés:
Rögzítse újra a mechanikát 6 db M8 imbuszos csavarral, illetve csavarja vissza a kart rögzítő konzol csavarját a tengelybe. A fedél visszahelyezésénél ügyeljen a LED világítás vezetékére.

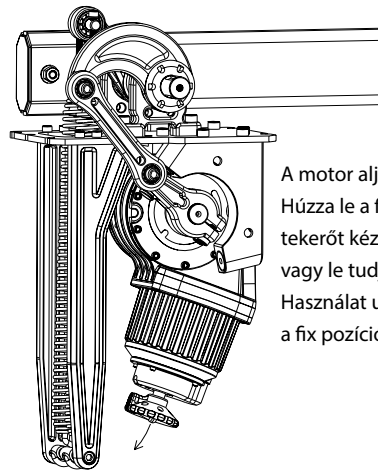
Telepítési irány



Balos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a bal oldalán található

Jobbos: nem látja a felfogatást, és a sorompó test a jármű haladási irányának a jobb oldalán található

Kézi működtetés



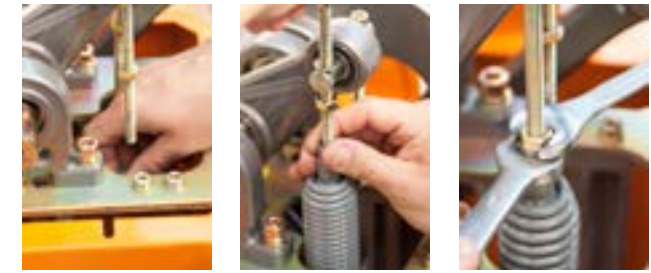
A motor alján talál egy tekerőt. Húzza le a fix állásból, majd a tekerőt kézzel hajtva fel tudja nyitni vagy le tudja zárni a sorompót. Használat után tolja vissza a tekerőt a fix pozícióba.

A rugó(k) telepítése/cseréje

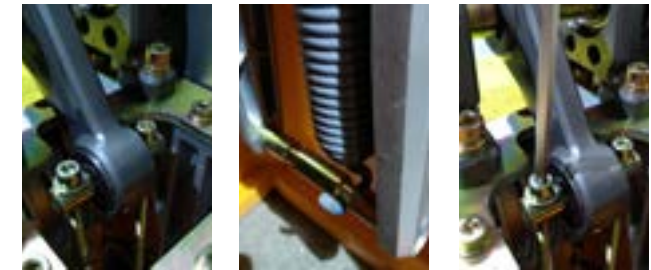
A rugók feladata a kar felhúzásából és leengedéséből fakadó kilengés kiküszöbölése. A szett tartalmazza a kiválasztott kar hosszúságának megfelelő rugó(ka)t, amelyeket a telepítés során be kell szerelni.



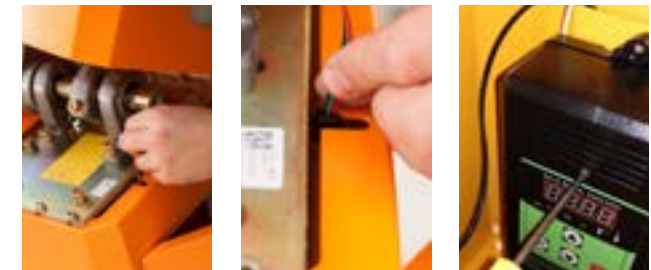
FONTOS! Amennyiben mobil tartókat szeretne a kar végére tenni, akkor a rugó(k) cseréje szükséges a megnövekedett erőkar miatt. A cseré rugók NEM alaptartozékai a szetteknek, azokat külön meg kell vásárolni.



1) A fedél eltávolításához szedje le a szárnyas anyákat, és húzza szét a LED csatlakozó vezetéket. Manuálisan elgedje vízszintes állásba a kart tartó konzolt a motor alatt lévő tekerő segítségével, majd emelje ki a rugót rögzítő menetes szárat. Csavarja fel a kontraanyát. Helyezze be a rugót, amennyiben kettő kell, akkor a belsővel kezdje, hogy elegendő helye maradjon a második szerelésénél is. Csavarja be a menetes szárat a rugó(k)ba.



2) Engedje le a rugó(ka)t a motor alján található tekerő segítségével, majd miután beakasztotta a rugókat, fűt egy imbuszkulcs segítségével kezdje el pozícióba húzni a rugókat, hogy beakadjanak a kis horonyba.

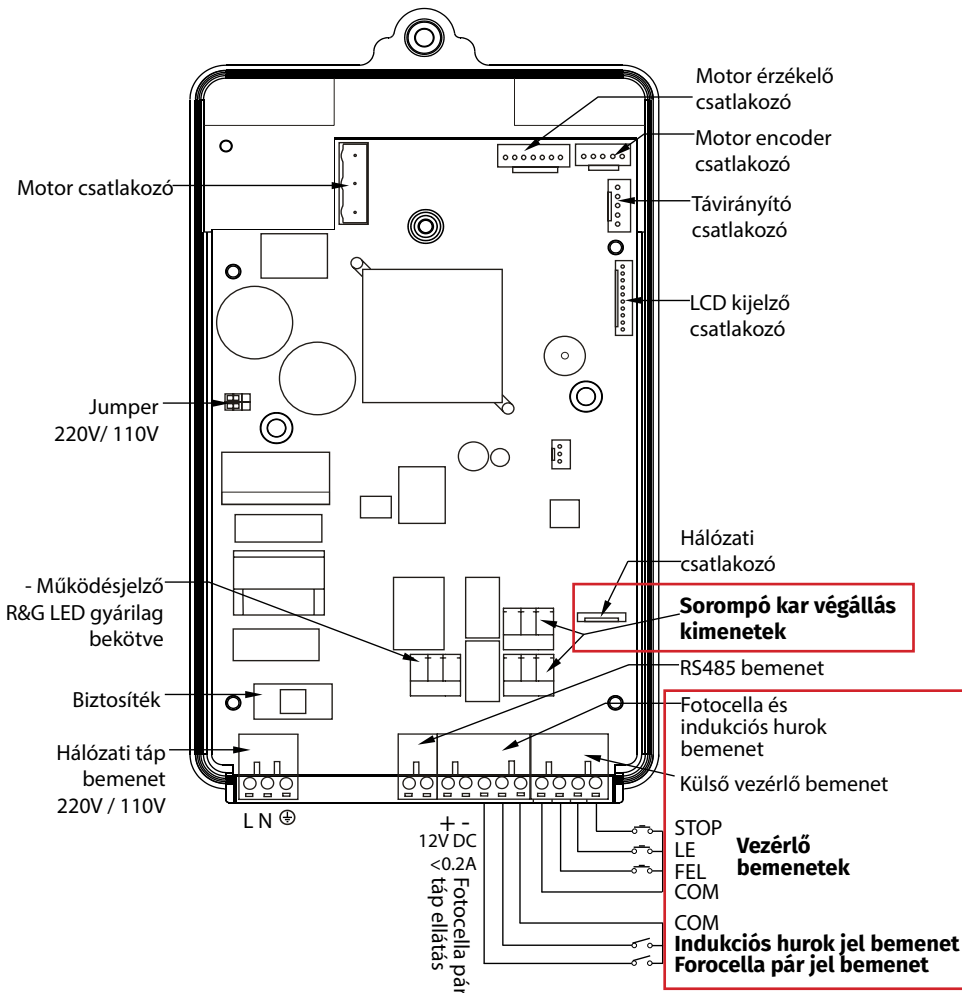


3) A fedél vissza helyezésénél ügyeljen a LED-et csatlakoztató vezeték visszahelyezésénél, hogy az ne sérüljön meg.
4) Amennyiben a vezérlő panel fedelét el szeretné távolítani, a bekötés megkönnyítése érdekében, ügyeljen a rögzítő csavarra.





Bekötési ábra



Sorompókar LED bekötés: a sorompókar horizontális pozíciójában a LED pirosan világít, vertikális pozícióban pedig zölden. Amint a kar elkezdi lecsukódni a LED pirosan világít. A bekötésről részletes ábrát az utolsó oldalon talál.

Vezérlő bemenetek: Szárazkontakt bemenet, FEL-LE-STOP-COM lábakkal. PL.: FEL és COM lábakat rövidre zárva a sorompó felnyit.

Fotocella-pár, indukciós hurok bemenet: a külső vezérlők csatlakozó mellett jobbra található, szintén szárazkontakt bemenet. NO kontaktus gyárilag, tehát vezérléshez rövidzárat vár. Ezt a programozási menüben meg lehet változtatni NC-re (Pb.X), de abban az esetben a STOP-COM, és anem használt bemenetet (fotocella, indukciós hurok) rövidre kell zárni, különben az eszköz hibát jelez.



Figyelem! Prizmás rácsukódás elleni védelem telepítését nem ajánljuk!

Programozási lehetőségek

A normál menübe (P1-P9) való belépéshez nyomja le a MENU/QUIT gombot 1-3 másodpercig. A haladó menübe (Pa-Pd) való belépéshez nyomja le a MENU/QUIT gombot 3 másodpercnél tovább.

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek
P1. X	Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor	0: megáll
		1: lassabb intenzitású
		2: lassú intenz. (alapértelmezett)
		3: közepes intenzitás
P2. X	Nytás számláló	0: bekapcsolva
		1: kikapcsolva
P3. XX	Visszazárási késleltetés	0: kikapcsolva
		3~60: késleltetési idő az automatikus karleeresztéshez (mp)
P4. XX	RS485 cím (két sorompó szinkronizálás)	0: Online (master)
		01-99: elérhető címek
P5. XX	A kar teljes mozgási útja °-ban kifejezve	90: alapértelmezett -> a szám a szöveget jelöli
P6. XX	A kar végpozíciójának vízszintes beállítása	00-40 az érték °-ban kifejezve
P7. XX	A kar végpozíciójának függőleges beállítása	00-25 az érték °-ban kifejezve
P8. X. X	Kar emelési sebessége (másodpercben)	CB01SV-H: gyors sorompó CB01SV-L: normál sorompó 1.0/ 1.5/ 2.0 (!kar hossza ≤4.5m!) 3.0/ 4.0/ 5.0 (!kar hossza ≤6m!)
P9. X. X	Kar emelési sebessége (másodpercben)	

Jelölés	Leírás	Választási lehetőségek
PA. X	Intenzív tesztelési mód	0: kikapcsolva (alapértelmezett)
		1: bekapcsolva
Pb. X	Visszajezés típusa	0: NC, alapesetben zárva
		1: NO, alapesetben nyitva (alapértelmezett)
Pc. X	Öntanuló mód feszültség alá heyezés után	0: a kar felemelése és leengedése (alapértelmezett)
		1: csak a kar emelése
Pd. X	Motor tekerő monitorozása	0: visszajelzés nélkül
		1: visszajelzés (alapértelmezett)



Automatikus visszanyílás akadály érzékelésekor: akadály észlelésekor a kar automatikusan felemelkedik. Rácsos karok esetében lehetséges fals érzékelések miatt állítva a legkevésbé érzékeny beállításra a sorompót.

Nyitás számláló: Külső vezérlés által történő nyitásokat számolja.

Visszazárási késleltetés: Nyitás utáni lehetőség van a visszazárás késleltetésére. Amennyiben nyitójelet kap, a visszazámláló újra a teljes visszazárási késleltetéstől kezd el számolni. STOP-COM rövidzár esetében a kar azonnal lecsikódik.

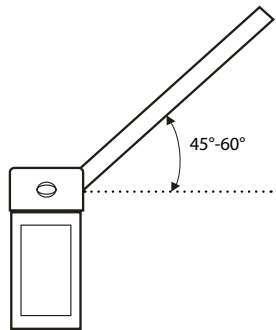
RS485 cím: Amennyiben két sorompó zsiliprendszerben működik együtt, a MASTER sorompót online módba lehet tenni. Számítógéppel történő vezérlés esetén 01-99 címet lehet kiosztani.

Intenzív tesztelési mód: folyamatosan felnyitja és lecsukja a kart, a STOP GOMG hosszan történő megnyomásával kikapcsolható ez a beállítás.

Öntanuló mód feszültség alá heyezés után: Felnyílik és lecsukódik a kar. Lehetséges csak felnyílást beállítani, amennyiben szükséges.

Automatikus karemelés áramszünet esetén: A főkapcsoló lekapcsolása után a sorompó még képes kinyitni 1x 3m-es kar esetében. Hosszabb kart nem képes függőleges pozícióig felnyitni.

Rugók feszességének beállítása



- 1) Állítsa a sorompókart vízszintes helyzetbe.
- 2) Kapcsolja ki a tápfeszültséget a vezérlő kapcsolóján vagy kapcsolja le a biztosítékot.
- 3) Emelje fel kézzel a sorompókart, amíg 45°-60°-os szöget zár be a vízszinteshez képest (50°-55°-os szög ajánlott): Ha a sorompókar egyensúlyban marad, a rugók megfelelően meg vannak feszítve. Ebben az esetben nem kell mást tennie.

4a) Ha a sorompókar leereszkedik, ez azt jelenti, hogy a rugó(k) nincsenek megfelelően megfeszítve. Ez esetben lazítsa meg a kontraanyát, majd húzza meg a feszítőcsavarokat.

4b) Ha a sorompókar felemelkedik, az azt jelenti, hogy a rugó(k) túl szorosak. Ez esetben lazítsa meg a kontraanyát, majd lazítsa meg a feszítőcsavarokat.

5) Húzza meg a kontraanyákat.

Zsiliprendszer létrehozása

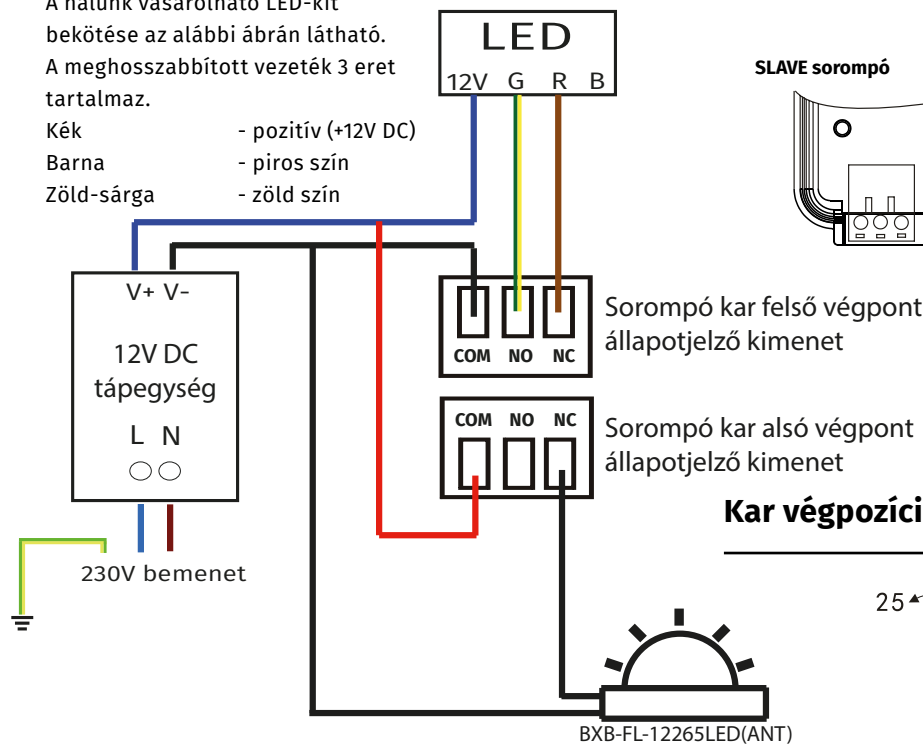
Lehetőség van két sorompót összekötve zsiliprendszert létrehozni. A két sorompót ilyen módon összekötve megakadályozható a szoros követéssel történő átsurranás az ellenőrzött keresztmetszeten. A MASTER sorompó az első sorompó, érzékeli a járművet akár egy indukciós hurokkal, vagy kap egy nyitójelet. Amint az kinyit, a jármű áthaladhat, de a második sorompó addig nem fog kinyitni, amíg az első le nem zárult.

Forgalom irányító lámpa bekötése

A sorompó karba behúzzható LED bekötése az alábbi ábrán található. Ilyen bekötés esetében amikor a sorompó karja függőleges állásban van, akkor a LED zöld színű. Amennyiben a kar elmozdul a függőleges pozícióból, akkor a LED minden esetben piros színűvé válik.

A nálunk vásárolható LED-kit bekötése az alábbi ábrán látható. A meghosszabbított vezeték 3 eret tartalmaz.

Kék - pozitív (+12V DC)
Barna - piros szín
Zöld-sárga - zöld szín



Kar végpozíciók (P6, P7) szemléltető ábra

